



Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI LA NAVIGAZIONE

GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 5

Via G. Caraci, 36 – 00157 Roma

Segreteria: tel. 06.41586248/6293 – fax 06.41586275

Al dott. Giuseppe Mele
Vice Direttore Infrastrutture
Logistica e Trasporti
CONFINDUSTRIA
Viale dell'Astronomia 30
ROMA
g.mele@confindustria.it

Al dott. Gian Franco Soranna
Direttore
FEDERAUTO
Via Cavour 58
ROMA
gf.soranna@federauto.eu

Al dott. Alessandro Angelone
Presidente
CONFARTIGIANATO Autoriparazione
Imprese di Autoriparazione
Via San Giovanni in Laterano 152
ROMA
alessandra.cala@confartigianato.it

Al dott. Ivo Bobini
Vice Presidente CNA Arezzo
AREZZO
ivobobini@virgilio.it
valentina.laurenzi@cna.aretzo.it

e, p.c.

Al Ministero dell'Interno
Servizio di Polizia Stradale
ROMA
dpps.serviziopolstrada.segreteria@interno.it

Alle Direzioni Generali Territoriali
LORO SEDI

OGGETTO: D.P.R. n. 474/2001 – Utilizzo dell'autorizzazione alla circolazione di prova.

Continuano a pervenire alla scrivente Direzione Generale segnalazioni in merito all'applicazione di misure sanzionatorie, ad opera delle Autorità di polizia stradale, con riguardo all'utilizzo di targhe di prova, da parte di operatori professionali, su veicoli già immatricolati e, in molti casi, sprovvisti di copertura assicurativa.

Al riguardo, per quanto di competenza di questa Direzione, si conferma la validità delle istruzioni operative diramate con circolare prot. n. 4699/M363 del 4 febbraio 2004, non essendo allo stato attuale intervenute modifiche normative, concernenti la disciplina della circolazione di prova, che impongano una rivisitazione delle stesse.

Tuttavia, al di fuori dell'ipotesi predetta, deve tenersi conto della copiosa casistica, segnalata sia dal Ministero dell'Interno sia finanche da Autorità estere, che è sintomo di un diffuso fenomeno di abuso nell'utilizzo delle autorizzazioni alla circolazione di prova.

Pertanto, si rende noto che è stato istituito apposito tavolo tecnico, cui partecipano rappresentanti di questa Amministrazione e rappresentanti del Ministero dell'Interno, con il compito di esaminare possibili soluzioni normative volte a prevenire e contrastare detto fenomeno.

Si rende altresì noto che all'attenzione del medesimo tavolo tecnico è anche la questione interpretativa inerente l'uso delle targhe di prova su veicoli già immatricolati, in considerazione della sentenza della Corte di Cassazione, 2^a sezione civile, n. 16310 del 4.08.2016 che, per inciso, ha ad oggetto il caso della circolazione di prova di un veicolo non in regola con gli obblighi di revisione.

Nel merito, quindi, le Amministrazioni ritengono meritevole di autorevole approfondimento presso il Consiglio di Stato la questione del se, ed eventualmente entro quali limiti, sia legittimo consentire l'utilizzo delle targhe di prova su veicoli già immatricolati, tenuto anche conto che, successivamente alla pronuncia della Corte di Cassazione, sono intervenute sentenze di Giudici di Pace che hanno riconosciuto la piena legittimità di detto utilizzo.

Tanto si rappresenta, con preghiera di estendere i contenuti della presente agli Associati delle Organizzazioni di categoria in indirizzo.

IL DIRETTORE GENERALE
(ing. Sergio Dondolini)



MN

